

MID-AIR CRASH 12 JUILLET 1944

Le 12 juillet 1944, 1.402 bombardiers américains du type « B-17 Flying Fortress » partiellement attachées au 385th Bomb Group de la 8th US Air Force, survolaient le Luxembourg en provenance de leur base à Great Ashfield en Angleterre avec comme destination la ville de Munich. Pour des raisons inconnues, deux d'entre eux sont entrés en collision (mid-air crash) au dessus du village de Perlé et se sont écrasés dans les environs. Il s'agissait du B-17 nommé « Curley's Kid's » appartenant au 550th Bomb Squadron ainsi que du « Off Spring » appartenant au 551st Bomb Squadron. Sur les 20 membres d'équipage (10 par avion) ... seulement 2 ont survécus. Le S/Sgt ATIYEH du "Curley's Kid's" a rapidement été fait prisonnier de guerre et le S/Sgt McPHERSON du "Off Spring" à su retourner en Angleterre. Les débris des 2 bombardiers étaient dispersés dans les alentours de Perlé/Wolwelange et les forces d'occupation allemands ont rapidement bouclés le secteur et pris possession des débris ainsi que des corps des 18 membres d'équipage, lesquels ont été entreposés provisoirement dans l'ancienne école, les actuels locaux du musée. La population voulait célébrer un service religieux pour les 18 membres d'équipage, mais une telle cérémonie n'étant pas tolérée par l'occupant allemand, cette cérémonie a du être reportée au 17 octobre 1944. Dans l'église de Perlé et en absence des corps, 18 bougies et 18 casques avaient été placés à l'avant de l'église.



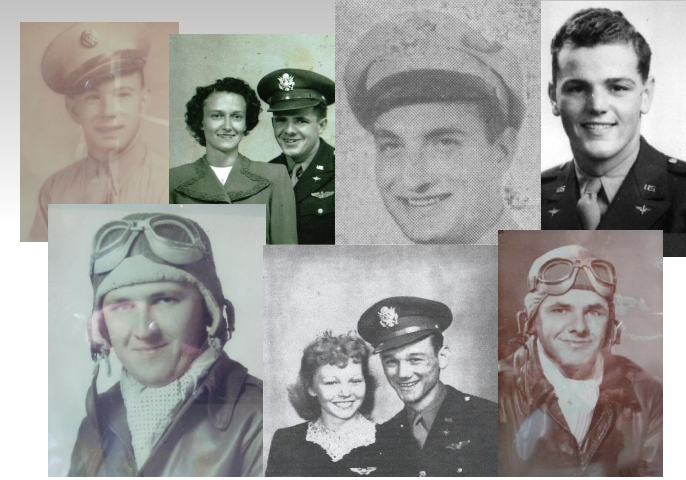
« OFF SPRING » B-17 G / 42-31917

Capt. Richard B.WHITE, PA, 26 ans
2nd/Lt. Patrick J.FLANAGAN, MI
2nd/Lt. Clarence E.GITTINS, MI, 21 ans
F/O James W.JOHNSTON, PA, 21 ans
S/Sgt. Marvin W.NIEMAN, MI, 21 ans
S/Sgt. Harry E.FITZWATER, OK, 24 ans
S/Sgt. William LORD jr. OH, 27 ans
S/Sgt. Homer COMEGYS, IA, 26 ans
S/Sgt. Samuel L.CANTER, OH, 20 ans
S/Sgt. Robert P.McPHERSON, survivant



« CURLEY'S KID'S » B-17 G / 42-102606

1st/Lt. Robert L.McDONALD, GA
2nd/Lt. Stephen F.RYAN, PA, 22 ans
2nd/Lt. William T.HENRY, ME, 24 ans
F/O Francis M.CHRISMAN, CA, 23 ans
S/Sgt. Russel HALE, KY, 22 ans
S/Sgt. Peter J.HEFFERNAN, NY, 29 ans
S/Sgt. Walter R.BEROSH, PA, 24 ans
S/Sgt. Peter LINTON, MS, 24 ans
T/Sgt. George E.BROWN, IL, 21 ans
S/Sgt. Larry ATIYEH, NY, survivant



En 1997, l'idée pour la réalisation d'un monument en hommage aux 18 aviateurs américains a vu le jour. L'inauguration du monument a eu lieu le 21 juin 1998 en présence, entre autre, de vétérans du 385th Bomb Group. A cette occasion, des villageois avaient rassemblés des débris et autres pièces appartenant aux deux B-17's pour les rassembler dans une exposition temporaire destinée à encadrer la cérémonie d'inauguration. La collection a pris une telle envergure, grâce aux nombreux dons des villageois et de vétérans américains, qu'il fut décidé de transformer l'exposition temporaire en un musée permanent. En 1999, l'A.s.b.l est créée et rapidement les locaux se sont avérés trop petits et des travaux d'agrandissement ont été réalisés en 2000. L'A.s.b.l « 385th Bomb Group Memorial Museum » gère depuis cette date le musée, s'occupe des démarches administratives, conserve la collection et collecte des objets servant à compléter/agrandir l'exposition.

